**表C.1 道路运输车辆综合性能检验报告单**

**报告编号：**

|  |
| --- |
| **一、单车（牵引车）基本信息** |
| 号牌号码 |  | 委托人 |  |
| 车辆类型 |  | 品牌/型号 |  | 营运证号 |  |
| 注册登记日期 |  | 出厂年月 |  | 车身颜色 |  |
| 车辆识别代码 |  | 发动机号码 |  | 行政区域 |  |
| **二、挂车基本信息** |
| 号牌号码 |  | 委托人 |  |
| 车辆类型 |  | 品牌/型号 |  | 营运证号 |  |
| 注册登记日期 |  | 出厂年月 |  | 车辆识别代码 |  |
| 有效行驶证件 |  |
| **三、检验业务信息** |
| 检验类别 |  | 业务类型 |  | 检验日期 |  |
| **四、人工检验结果** |
| 序号 | 检验项目 | 判定 | 不符合项目 |
| 1 | 唯一性认定 |  |  |
| 2 | 故障信息诊断 |  |  |
| 3 | 外观检查 |  |  |
| 4 | 运行检查 |  |  |
| 5 | 底盘检查 |  |  |
| 6 | 核查评定 |  |  |
| **五、性能检结果** |
| 序号 | 检验项目 | 检验数据 | 标准限值 | 判定 | 序号 | 检验项目 | 检验数据 | 标准限值 | 判定 |
|  | 动力性（km/h） | ××.× | ≥××.× |  |  | 高怠速HC（10-6） | ×××× | ≤×××× |  |
|  | 经济性（L/100km） | ××.× | ≤××.× |  |  | 高怠速CO（%） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 一轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 高怠速λ | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 一轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 怠速HC（10-6） | ×××× | ≤×××× |  |
|  | 一轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 怠速CO（%） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 一轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 稳态5025工况CO（%） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 二轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 稳态5025工况HC（10-6） | ×××× | ≤××× |  |
|  | 二轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 稳态5025工况NO（10-6） | ×××× | ≤×××× |  |
|  | 二轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 稳态5025工况CO（%） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 二轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 稳态5025工况HC（10-6） | ×××× | ≤××× |  |
|  | 三轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 稳态5025工况NO（10-6） | ×××× | ≤×××× |  |
|  | 三轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 简易瞬态工况CO（g/km） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 三轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 简易瞬态工况HC（g/km） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 三轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 简易瞬态工况NO（g/km） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 四轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 简易瞬态工况NO+HC（g/km） | ××.×× | ≤××.× |  |
|  | 四轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 光吸收系数（m-1） | ××.×× | ≤×.× |  |
|  | 四轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 滤纸烟度（BSU） | ××.×× | ≤×.× |  |
|  | 四轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 加载减速工况100%（m-1） | ××.×× | ≤×.× |  |
|  | 五轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 加载减速工况90%（m-1） | ××.×× | ≤×.× |  |
|  | 五轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 加载减速工况80%（m-1） | ××.×× | ≤×.× |  |
|  | 五轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 实测最大轮边功率（kW） | ××.× | ≥××.× |  |
|  | 五轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 左外灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× |  |
|  | 六轴制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 左外灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 六轴不平衡率（%） | ××.× | ≤×× |  |  | 左外灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 六轴左轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 左外灯近光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 六轴右轮阻滞率（%） | ××.× | ≤×.× |  |  | 左外灯近光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 单车（牵引车）整车制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 左内灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× |  |
|  | 挂车整车制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 左内灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 单车（牵引车）驻车制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 左内灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 列车整车驻车制动率（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 右外灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× |  |
|  | 列车制动时序 | 挂先于等于牵；挂后于牵 | 挂先于等于牵 |  |  | 右外灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 列车制动协调时间/s | ×.×× | ≤×.× |  |  | 右外灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 牵引车/列车整车制动率比（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 右外灯近光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 挂车/列车整车制动率比（%） | ××.× | ≥×× |  |  | 右外灯近光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 路试MFDD（m/s2） | ××.×× | ≥×.× |  |  | 右内灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× |  |
|  | 路试制动稳定性 | （不）稳定 | 稳定 |  |  | 右内灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× |  |
|  | 路试坡道驻车情况 | （不）溜坡 | 不溜坡 |  |  | 右内灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× |  |
|  | 路试制动距离 | ××.× | ≤××.× |  |  | 车速表（km/h） | ××.× | ××.×～××.× |  |
|  | 第一转向轮侧滑量（m/km） | －（＋）××.× | －×～＋.× |  |  | 喇叭声压级（dB（A）） | ×××.× | ××～××× |  |
|  | 第二转向轮侧滑量（m/km） | －（＋）××.× | －×～＋.× |  |  |  |  |  |  |
| **六、备注** |
|  |
| **七、检验结论** |
|  |
| **授权签字人：**  **检验机构名称（盖章）** **YYYY年MM月DD日** |