**表C.1 道路运输车辆综合性能检验报告单**

**报告编号：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、单车（牵引车）基本信息** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | | |  | | | | 委托人 | | | |  | | | | | |
| 车辆类型 | | |  | | | | 品牌/型号 | | | |  | | 营运证号 | |  | |
| 注册登记日期 | | |  | | | | 出厂年月 | | | |  | | 车身颜色 | |  | |
| 车辆识别代码 | | |  | | | | 发动机号码 | | | |  | | 行政区域 | |  | |
| **二、挂车基本信息** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | | |  | | | | 委托人 | | | |  | | | | | |
| 车辆类型 | | |  | | | | 品牌/型号 | | | |  | | 营运证号 | |  | |
| 注册登记日期 | | |  | | | | 出厂年月 | | | |  | | 车辆识别代码 | |  | |
| 有效行驶证件 | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **三、检验业务信息** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 检验类别 | | |  | | | | 业务类型 | | | |  | | 检验日期 | |  | |
| **四、人工检验结果** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | | 检验项目 | | | 判定 | | | | 不符合项目 | | | | | | | |
| 1 | | 唯一性认定 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 2 | | 故障信息诊断 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 3 | | 外观检查 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 4 | | 运行检查 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 5 | | 底盘检查 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 6 | | 核查评定 | | |  | | | |  | | | | | | | |
| **五、性能检结果** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 检验项目 | | | 检验数据 | | 标准限值 | | 判定 | | 序号 | | 检验项目 | 检验数据 | 标准限值 | | 判定 |
|  | 动力性（km/h） | | | ××.× | | ≥××.× | |  | |  | | 高怠速HC（10-6） | ×××× | ≤×××× | |  |
|  | 经济性（L/100km） | | | ××.× | | ≤××.× | |  | |  | | 高怠速CO（%） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 一轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 高怠速λ | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 一轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 怠速HC（10-6） | ×××× | ≤×××× | |  |
|  | 一轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 怠速CO（%） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 一轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 稳态5025工况CO（%） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 二轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 稳态5025工况HC（10-6） | ×××× | ≤××× | |  |
|  | 二轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 稳态5025工况NO（10-6） | ×××× | ≤×××× | |  |
|  | 二轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 稳态5025工况CO（%） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 二轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 稳态5025工况HC（10-6） | ×××× | ≤××× | |  |
|  | 三轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 稳态5025工况NO（10-6） | ×××× | ≤×××× | |  |
|  | 三轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 简易瞬态工况CO（g/km） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 三轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 简易瞬态工况HC（g/km） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 三轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 简易瞬态工况NO（g/km） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 四轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 简易瞬态工况NO+HC（g/km） | ××.×× | ≤××.× | |  |
|  | 四轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 光吸收系数（m-1） | ××.×× | ≤×.× | |  |
|  | 四轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 滤纸烟度（BSU） | ××.×× | ≤×.× | |  |
|  | 四轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 加载减速工况100%（m-1） | ××.×× | ≤×.× | |  |
|  | 五轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 加载减速工况90%（m-1） | ××.×× | ≤×.× | |  |
|  | 五轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 加载减速工况80%（m-1） | ××.×× | ≤×.× | |  |
|  | 五轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 实测最大轮边功率（kW） | ××.× | ≥××.× | |  |
|  | 五轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 左外灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× | |  |
|  | 六轴制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 左外灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 六轴不平衡率（%） | | | ××.× | | ≤×× | |  | |  | | 左外灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 六轴左轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 左外灯近光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 六轴右轮阻滞率（%） | | | ××.× | | ≤×.× | |  | |  | | 左外灯近光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 单车（牵引车）整车制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 左内灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× | |  |
|  | 挂车整车制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 左内灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 单车（牵引车）驻车制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 左内灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 列车整车驻车制动率（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 右外灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× | |  |
|  | 列车制动时序 | | | 挂先于等于牵；挂后于牵 | | 挂先于等于牵 | |  | |  | | 右外灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 列车制动协调时间/s | | | ×.×× | | ≤×.× | |  | |  | | 右外灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 牵引车/列车整车制动率比（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 右外灯近光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 挂车/列车整车制动率比（%） | | | ××.× | | ≥×× | |  | |  | | 右外灯近光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 路试MFDD（m/s2） | | | ××.×× | | ≥×.× | |  | |  | | 右内灯远光光强（cd） | ×××× | ≥×××× | |  |
|  | 路试制动稳定性 | | | （不）稳定 | | 稳定 | |  | |  | | 右内灯远光垂直偏移量（H） | ×.×× | ×.××～×.×× | |  |
|  | 路试坡道驻车情况 | | | （不）溜坡 | | 不溜坡 | |  | |  | | 右内灯远光水平偏移量（mm/10） | 左（右）××× | 左×××～右××× | |  |
|  | 路试制动距离 | | | ××.× | | ≤××.× | |  | |  | | 车速表（km/h） | ××.× | ××.×～××.× | |  |
|  | 第一转向轮侧滑量（m/km） | | | －（＋）××.× | | －×～＋.× | |  | |  | | 喇叭声压级（dB（A）） | ×××.× | ××～××× | |  |
|  | 第二转向轮侧滑量（m/km） | | | －（＋）××.× | | －×～＋.× | |  | |  | |  |  |  | |  |
| **六、备注** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **七、检验结论** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **授权签字人：**  **检验机构名称（盖章）**  **YYYY年MM月DD日** | | | | | | | | | | | | | | | | |